

# 60<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DE LA THUNDERBIRD

## Souvenirs, souvenirs...



Les riches  
London /  
Museum pour  
retrouver la  
toute moto

► Linda Wilsmore.  
Photos Erum Waheed

Quand Erum Waheed, un des membres de l'Ace Café Club et fan de Triumph, me suggère de participer à la commémoration du 60<sup>e</sup> anniversaire de la Triumph Thunderbird, la nouvelle provoque un sursaut d'activité chez mon époux Mark. Objectif : mettre notre TR65 en service pour la virée.

Les membres les plus anciens de l'Ace Café Club se souviennent que cette moto a été gravement endommagée en mars 1999, lorsque l'énorme conduite d'eau souterraine qui passe devant l'Ace Café éclata, soulevant une montagne de terre, puis créant un gouffre béant. À l'époque, la TR65 fut remise à neuf, mais resta ensuite inutilisée. L'occasion qui se présente aujourd'hui est belle et va être saisie. Je vais à nouveau voyager en passagère sur la T'bird, depuis tout ce temps...

### ■ Souvenirs

C'est sur cette moto, il y a bien longtemps, que nous sommes partis en direction de la Cornouaille. C'était mon premier vrai long voyage sur une moto. Nous avons rapidement rencontré une opportunité inouïe en la présence du seul clou trainant sur l'autoroute. Un passage au garage nous permet de faire réparer. Ce n'est que bien plus tard que nous nous sommes rendu compte que le gars avait inséré une chambre à air de tracteur dans le pneu ! Nous lui avons également demandé de ne pas frapper sur l'axe de la roue mais, alors que nous revenions au garage et qu'on nous offre le thé, nous le surprenons en flag', marteau à la main. Nous repartons, et nous rendons rapidement compte que le tambour de frein arrière a pris, brûlant, une jolie couleur rouge cerise. Ceci nécessite un nouvel arrêt. Le démontage révèle que le gars a tapé fort au point de décrocher

À proximité de la légendaire North Circular Road, le London Motorcycle Museum présente un cadre exceptionnel pour les passionnés de motos anglaises.

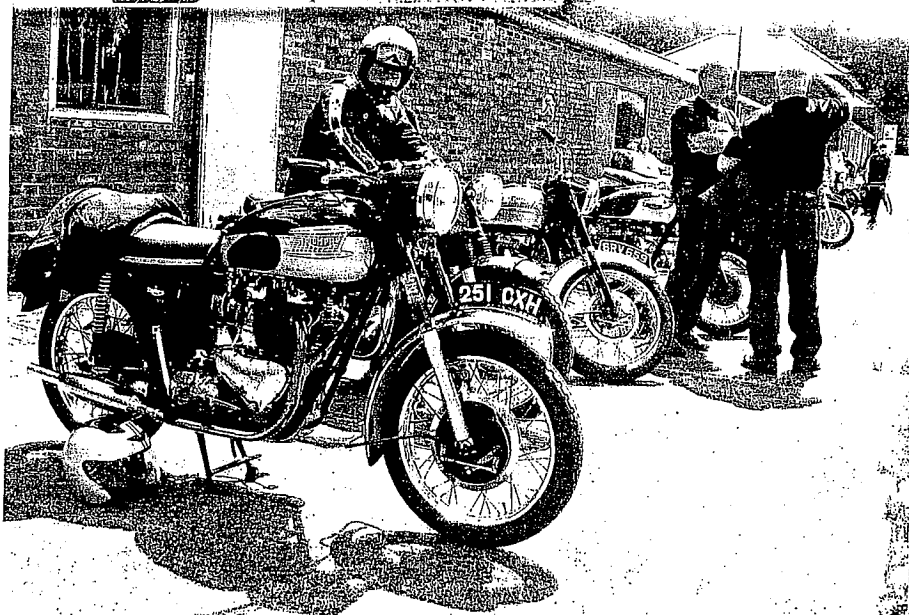


les ressorts des mâchoires de frein. L'un d'entre eux a sévèrement attaqué la piste ! Qu'importe, soyons fous et remontons ce qui est réutilisable, c'est-à-dire un «demi-frein». Au final, la réparation nécessite tant de temps que nous ne sommes pas en mesure de dépasser Exeter, ce qui implique une nuit d'hôtel coûteuse. Nous arrivons en Cornouaille le lendemain. Le facteur chance a certainement joué un rôle plus important que notre bon sens.

### ■ Retour

Nous n'avions aucune idée de ce que le retour allait nous réserver... C'est au moment où nous passons le pont de Tamar que le moteur se bloque. Nous poussons jusqu'à un petit garage pour demander s'ils disposent de quelques outils. Ils n'en ont pas, mais le jeune mécano nous indique que son patron est branché motos. Il l'appelle et nous sommes invités à mener la moto à son domicile, qui se révèle être

La T'bird est à l'honneur, et en présence d'une sœur jumelle, le cœur de Mark Wilsmore (à droite) a de quoi balancer.



en haut de la colline... Celle-ci est raide. Les lieux sont incroyables pour la reproduction, en d'un site industriel, comme celui de Triumph. Tous les outils imaginables sont disponibles. L'accueil est chaleureux, l'on nous invite à nous sentir chez nous. Le patron commence le démontage du moteur et la suite de l'histoire : immédiatement ! Le rotor de l'alternateur explose et bloque la rotation du vilebrequin. La suite s'impose d'elle-même, rentrerons pas à la maison à pied de la Thunderbird ! Ceci ne doit pas plus le patron que ça n'a sur son amabilité. Il nous suit, rentre en train, s'engage à nous fournir un nouvel alternateur et nous invite à Newton Abbot récupérer la moto réparée. Bien entendu, le retour se déroule sous des trombes d'eau et le pilote arriveront à destination mais entiers.

Après de tels débuts avec la Thunderbird, peut se demander pourquoi j'ai de remonter dessus. Certaines catastrophes finissent-elles par de bons souvenirs quelques d'années plus tard ? Je m'égare...

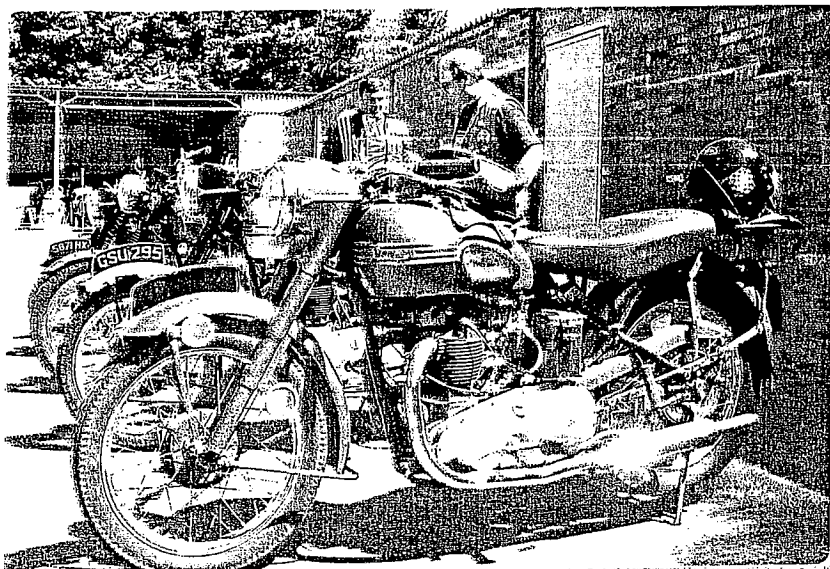
### ■ La commémoration

Aujourd'hui, il fait très beau, les nuages sont chassés, et nous prenons la route pour le London Motorcycle Museum qui possède une collection de raretés. Au cours de l'année, le musée organise des barbecues, dans une bonne ambiance musicale (note du traducteur : Mo s'en est fait l'écho, les lieux sont fréquentés). Saisissez les occasions vous y rendre, on y fait des rencontres imprévues et incroyables. Ce jour-là, c'est John Rosamond, l'ancien directeur de la coopérative Triumph de que je rencontre. Je retrouve aussi Richard English, auprès de qui j'ai acheté la Thunderbird avec lequel ils ont parcouru le monde, à partir de 1982 et quatre ans durant. À cette époque, le voyage au long cours était encore une nouveauté. Vous pouvez trouver le récit de ce voyage dans l'ouvrage « Full Circle ». Et c'est Mopsa affirme qu'elle est prête à partir demain.

### ■ Manque de bol

Au retour d'une virée à Brighton, d'Erasmus descendit son embiellement l'autoroute M25. L'état du moteur nécessita une remise en forme complète, et guidon de son Tiger Trail que, l'année suivante, il rendit au London Motorcycle Museum. Ouf, une Triumph ; l'honneur était

Les richesses du London Motorcycle Museum permettent de retrouver la lignée de toute moto anglaise.



Andrew Hawley a customisé sa TR6S de 1981. Une destinée curieuse quand on connaît les conditions dans lesquelles le modèle a été conçu par la coopérative de Meriden.

en haut de la colline... Celle-ci est vraiment raide. Les lieux sont incroyables. Le jardin pourrait être la reproduction, en miniature, d'un site industriel, comme celui de BSA ou Triumph. Tous les outils imaginables sont disponibles. L'accueil est chaleureux et l'on nous invite à nous sentir comme chez nous. Le patron commence le démontage du moteur et la suite de l'histoire se dessine immédiatement : Le rotor de l'alternateur a explosé et bloque la rotation du vilebrequin. La suite s'impose d'elle-même, nous ne rentrerons pas à la maison au guidon de la Thunderbird ! Ceci ne désarçonne pas plus le patron que ça n'a d'influence sur son amabilité. Il nous suggère de rentrer en train, s'engage à trouver un nouvel alternateur et nous invite à revenir à Newton Abbot récupérer la moto après réparation. Bien entendu, le retour de Mark se déroule sous des trombes d'eau. Moto et pilote arriveront à destination crados mais entiers.

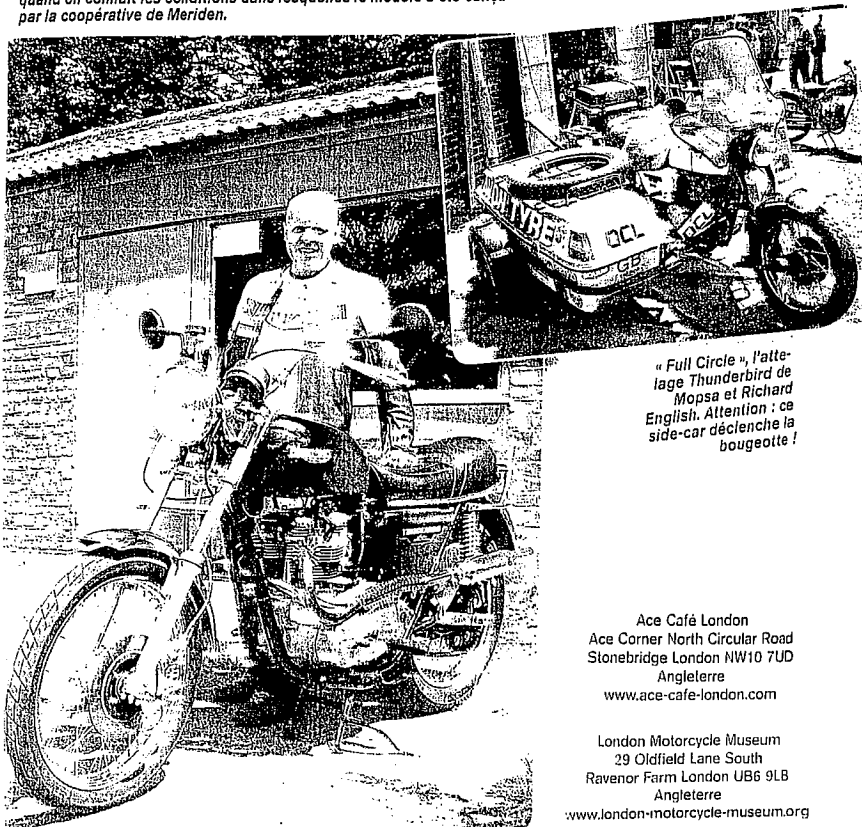
Après de tels débuts avec la T'bird, on peut se demander pourquoi j'ai envisagé de remonter dessus. Certaines situations catastrophiques finissent-elles par laisser de bons souvenirs quelques dizaines d'années plus tard ? Je m'égare...

#### ■ La commémoration

Aujourd'hui, il fait très beau, les nuages sont chassés, et nous prenons la route du London Motorcycle Museum qui héberge une collection de raretés. Au cours de l'année, le musée organise des journées barbecue, dans une bonne ambiance musicale (note du traducteur : Motos d'hier s'en est fait l'écho, les lieux sont très bien fréquentés). Saisissez les occasions de vous y rendre, on y fait des rencontres imprévues et incroyables. Ce coup-ci, c'est John Rosamond, l'ancien dirigeant de la coopérative Triumph de Meriden que je rencontre. Je retrouve aussi Mopsa et Richard English, auprès de l'attelage Thunderbird avec lequel ils ont parcouru le monde, à partir de 1982 et quatre années durant. À cette époque, le voyage moto au long cours était encore une nouveauté. Vous pouvez trouver le récit de ce tour dans l'ouvrage « Full Circle ». Et croyez-moi, Mopsa affirme qu'elle est prête à repartir demain.

#### ■ Manque de bol

Au retour d'une virée à Brighton, la TR6S d'Erum descendit son embellissage sur l'autoroute M25. L'état du moteur nécessitait une remise en forme complète, et c'est au guidon de son Tiger Trail que, Erum se rendit au London Motorcycle Museum. Ouf, une Triumph ; l'honneur était sauf !



« Full Circle », l'attelage Thunderbird de Mopsa et Richard English. Attention : ce side-car déclenche la bougeotte !

Ace Café London  
Ace Corner North Circular Road  
Stonebridge London NW10 7UD  
Angleterre  
[www.ace-cafe-london.com](http://www.ace-cafe-london.com)

London Motorcycle Museum  
29 Oldfield Lane South  
Ravenor Farm London UB6 9LB  
Angleterre  
[www.london-motorcycle-museum.org](http://www.london-motorcycle-museum.org)