

NOUVEAUX RADARS



DANGER

NEW

Voici les nouveaux modèles de radars, que nous allons trouver à présent.

De Dos



De Face



Non seulement ils contrôlent la vitesse,
mais également les distances qui séparent les voitures.



Nouveau radar de la gendarmerie
Surtout ne plus doubler les Renaults MODUS grises... et les C 3

Radars automatiques

Le gouvernement les avait promis cet été. Ils arrivent. Une nouvelle génération de radars est en cours d'installation sur les routes de France.

Plus compacts et plus performants, ces radars présentent, pour la plupart de nouvelles fonctions.



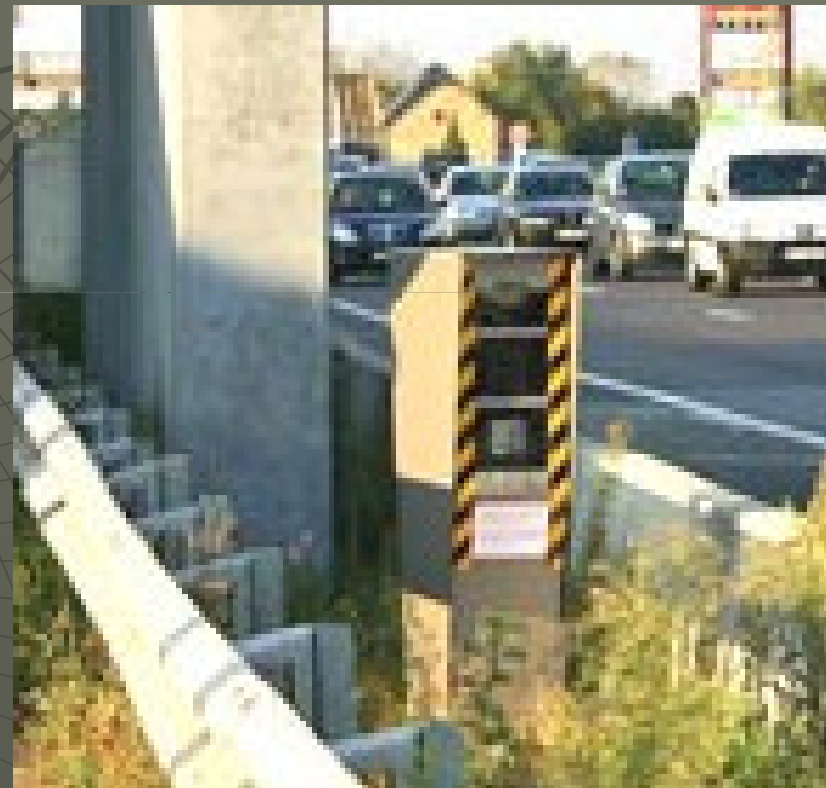
La nouvelle génération arrive...

Déterminé à passer sous la barre des 4 000 tués par an en France, le Premier ministre, François FILLON, avait annoncé au début de l'été, la mise en place de 500 nouveaux radars dès 2008. **Le nombre total de radars s'élèvera ainsi à 2 000 unités.**

Dans sa démarche, le gouvernement a demandé à la Sécurité Routière d'élargir le domaine de compétence de ses cabines. **Course à la rentabilité** ou respect des objectifs ? Toujours est-il que la société Sagem, en charge de la conception des radars pour l'État, a conçu une nouvelle génération de radars automatiques dévastatrice pour le permis.

MESTA Série 2000

- ◆ **Mesta 2000**
Cabine fixe, ultra compacte, située au bord d'une route ou d'une autoroute.



MESTA Série 2200

- ◆ **Mesta 2200**

Cabine modulaire, petite et esthétique, pouvant être placée sur un mât, un portique ou un pont. Le Mesta 2200 se fond ainsi dans n'importe quel paysage.



Cabines « leurres » Identiques en apparence aux Mesta 2000 et 2200 peuvent être également proposées. Mais attention, dans certaines de ces versions, il est possible d'implanter un radar amovible.

MESTA Série 3000

La grande nouveauté tient dans l'installation de 50 radars spécialisés dans la détection d'infractions routières comme le non respect **des distances de sécurité, des feux rouges, des stops, etc.** Très compacts, ces radars de nouvelle génération pourront ainsi être positionnés n'importe où, y compris sur les barrières des ponts et sur les mâts des feux rouges. Le Mesta 3000 développé par Sagem Défense en est l'illustration.



MESTA Série 1000

Pas de jaloux. Les radars mobiles prennent un coup de jeune avec la gamme Mesta 1000 spécialement conçue pour mesurer la vitesse des différents types de véhicules en circulation (**véhicules légers, poids lourds et motos**). Il est garanti « sans défaillance sur plusieurs millions d'infractions » par ses créateurs et dispose du dernier cri en matière de calcul de vitesse : prise de vue numérique haute définition jour et nuit, très haute capacité de stockage, connexion sans fil sécurisée (WiFi), etc. Une arme imparable pour sa compacité et sa discrétion. Embarqué dans le break de la gendarmerie ou de la police, il est capable de surveiller jusqu'à 4 voies avec une marge de 10 à 300 km/h.



LES NOUVEAUX RADARS MOBILES...



**L'affaire étant rentable,
la police de la route s'équipe**



C'est l'artillerie LOURDE !!!

L'appareil est capable de donner votre vitesse en vous croisant sur la route, en se laissant dépasser, en se rapprochant de vous par derrière, et bien naturellement à l'arrêt planqué au bord de la route et ceci dans les deux sens.

A l'avenir, si une Audi S4 vous suit avec insistance...

Si vous êtes sûr de vous, ne paniquez pas car en ce cas il se pourrait vous ne soyez pas très loin de la faute.

Donc redoublez de vigilance. Attention...!!!



Et bientôt des radars embarqués sur des motos !

Les forces de l'ordre ont une imagination débordante. On connaissait déjà les voitures banalisées dissimulant des radars, c'est au tour désormais des motos de transporter des radars. L'expérience est menée par la police fédérale belge qui vient de mettre en service sur les autoroutes E40 et E411 des motos banalisées.

Ces Honda Pan Européen dissimulent sous leur clignotant avant gauche une caméra reliée à un dispositif d'enregistrement des infractions.

Ne vous réjouissez pas trop vite ; la France aurait déjà acheté 5 exemplaires de cette moto-espion.

